

# Trendcall, voor betaalbaar internationaal mobiel bellen

AMSTERDAM - Het is geen nieuws meer dat de mobiele telefoonmarkt in beweging is maar daardoor vergeet men vaak goed op te letten. De binnenlandse tarieven voor mobiele communicatie (GSM) zijn op een nieuw dieptepunt gekomen terwijl de abonnementsstarieven steeds verder dalen.

DOOR ELBERT VISSERS

Die daling van de abonnementen is nog relatief gering want de provider moet van dat tarief wel de 'gratis' beschikbaar gestelde handy betalen, al kost die hem niet zoveel. De in-



maandelijkse abonnementskosten voor terwijl deze abonnementen vaak relatief weinig, te weinig?, worden gebruikt. Daarnaast is het voor degene die het betreffende schip willen bereiken een lastig gebeuren al die verschillende nummers al naar gelang waar het betreffende schip zit, nog afgezien van de extra kosten voor het bellen naar een buitenlands mobiel nummer. Een bedrijf hoort op één nummer altijd bereikbaar te zijn. Beetje pijnlijk dat een

naat verblijvende kinderen.

Het grote voordeel zeker voor schepen die door heel Europa varen is dat ze overal op één nummer bereikbaar zijn zonder dat het veel kost. Daarnaast kan men in al die diverse buitenlanden voor een redelijk tarief bellen.

Abonnementkosten heeft TrendCall niet. Wel eenmalige aansluitkosten deze kunt u ook in het staatje aflezen. Daarna alleen gesprekskosten die afgetrokken worden van ingekocht beltegoed dat haar geldigheid nooit verliest.

De meeste schepen hebben meerdere handy's aan boord en ook meerdere nummers. Het is een optie om overal op één nummer bereikbaar te zijn terwijl men daarbij veel kosten voorkomt. Wel eens op uw huidige nota gekeken wat u aan inkomende roaming in het buitenland betaald?

## Activatiekosten

Voor het activeren van een TrendCall abonnement gelden éénmalige aansluitkosten van

## Enmalige activatiekosten voor TrendCall abonnementen

Service	EuroSIM
Abonnement	14,95 €
SIM borg	10,00 €
Roaming borg	30,00 €
GPRS Activatie	4,95 €
Nummerbehoud	9,50 €

Bestemming vanuit Nederland	EuroSIM
Starttarief	0,07 €/gesprek
TrendCall nummers en voicemail	0,09 €/min.
Vaste Nederlandse nummers	0,09 €/min
Mobiele Nederlandse nummers	0,20 €/min
Vaste/mobiele internationale nummers	0,50 €/min
Nederlandse en internationale SMS	0,10 €/sms
GPRS Dataverkeer	0,15 €/100KB
Roaming tarieven	EuroSim
Binnenlands gesprek (piek)	1,00 €/min
Binnenlands gesprek (dal)	0,39 €/min
Bellen naar Nederland	1,20 €/min
SMS verzenden	0,40 €/sms
GPRS Dataverkeer	1,45 €/100KB
Gesprek ontvangen	0,20 €
<b>Alle bedragen incl. BTW</b>	

schrijfkosten, aansluitkosten of hoe ze ook genoemd worden zijn om dezelfde reden vaak ook pittig. Alles is echter gericht op de nationale markt. Zodra je in het buitenland komt wordt bellen een zeer dure aangelegenheid. TrendCall heeft zich hierop gespecialiseerd en biedt beduidend goedkopere roamingtarieven voor gebruik van het Nederlandse GSM nummer in het buitenland. De tarieven binnen Nederland zijn zondermeer concurrerend, alleen "gratis" bellen is er niet bij. Volgens TrendCall betaalt een internationaal varende schipper na overstappen op TrendCall gemiddeld 30 procent minder.

De goedkoopste manier om in het buitenland met GSM te bellen is een abonnement in dat land af te sluiten. Daar zitten dan wel abonnementskosten aan verbonden maar een eenvoudig rekensommetje leert of dat rendeert. Veel schepen hebben één of meerdere buitenlandse abonnementen in gebruik en betalen daar de

eventuele klant maar moet zoeken naar dat bepaalde schip.

TrendCall heeft daar, ook voor de Binnenvaart, een betere oplossing. Zij hebben extreem lage roamingkosten waardoor men wel met één nummer in heel Europa bereikbaar is. Gebeld worden kost U in het buitenland aan roaming slechts 20 eurocent per minuut terwijl dat bij de meeste andere providers op 75-85 eurocent per minuut komt. De andere tarieven ziet u in de bijgeplaatste staatjes.

Nationaal binnen Nederland kan het goedkoper bij andere providers, maar dat hoeft geen probleem te zijn: gebeld worden kost dan niets en u kunt een andere provider gebruiken om binnen Nederland mee te bellen. Het bellen vanuit Nederland naar schepen die een buitenlandse simkaart of een TrendCall simkaart gebruiken is wel veel goedkoper. Dit maak van de TrendCall simkaart een interessante optie voor bijvoorbeeld in het inter-

14,95 Euro. Deze kosten zijn inclusief een begintegoed van 5 Euro (of meer als je je via Tella-Friend of een andere aanbieder hebt aangemeld). Tevens is een borg van 10 Euro voor de SIM-kaart van toepassing. Wanneer je abonnement beëindigd wordt deze borg teruggestort tezamen met het eventueel resterende aan ons betaalde beltegoed. Voor de activatie van de roamingdienst geldt voor nieuwe abonnees een borg van 30 Euro. GPRS activatie kost eenmalig 4,95 Euro. De kosten voor nummerportatie bedragen 9,50 Euro.

**TrendCall is een besloten vennootschap met kantoren in London en Amsterdam, meer informatie is op het internet te vinden onder <http://schipper.trendcall.nl>**

ROTTERDAM - De binnenscheepvaart van de Nederlandse rivieren is de grootste bedrijfstak voor de Donau", zei de directeur van de Wereld Natuur Fonds (WNF) op 23 juni tijdens de 'Dag van de Donau', een internationale conferentie over de Donau in Breda.

Volgens het WNF ziet het Trans-Europese Netwerken voor Transport- Programma (TENs-T) van de EU de Donau als een belangrijk onderdeel van een betaalbare scheepvaart van de Noordzee naar de Zwarte Zee. De 'Pan-Europese Transport Corridor', zoals de Donau in deze plannen wordt genoemd, is nodig om mensen en goederen in nieuwe en oude EU-landen te verbinden en zou zelfs nieuwe markten in China moeten bereiken. "Voordat men nog meer schade toebrengt aan de Donau, door nog meer ongecoördineerde en niet-duurzame scheepvaartprojecten, roept het Wereld Natuur Fonds op tot een ecologisch onderzoek naar de gevolgen van het TENs-T programma", aldus Mike Baltzer, directeur van het Donau en Karpaten Programma van het Wereld Natuur Fonds in Wenen. WNF is bereid dat proces in de Donaulanden te coördineren. Het WNF waarschuwt al sinds 2002 voor de desastreuze gevolgen van navigatieprojecten voor de Donau. Een nieuw rapport van de Internationale Conventie voor de Bescherming van de Donau (ICPDR), laat zien dat die waarschuwingen niet loos zijn. Het rapport, de Analyse van het Donau-stroomgebied 2004, zegt dat TENs-T-projecten de rivier nog meer beschadigen dan al is gebeurd. Om de negatieve effecten zo klein mogelijk te houden moeten de plannen worden onderworpen aan een milieu-effect-rapportage en de milieuwetten van de EU. Ten behoeve van de grote transport-

## Zeeland Seaports vertrouwen

TERNEUZEN - In de havens Terneuzen en Vlissingen is in 2004 dertig miljoen ton goederen overgeslagen via de zeevaart. Dit is een groei van 6,5 procent ten opzichte van 2003. Via de binnenvaart werden 25,5 miljoen ton goederen overgeslagen. Dit blijkt uit het jaarverslag van Zeeland Seaports (ZS) 2004.

Deze groei lijkt zich voort te zetten. De totale goederenoverslag via zeevaart in de haven van ZS is in het eerste kwartaal van 2005 met 3 procent gestegen ten opzichte van het eerste kwartaal

NI  
SCH  
Tel. 01  
Fax 01  
www  
info

W  
"b  
be

De Do  
ernstige  
schepen  
punten  
worden

van 2004  
ton goed  
geconsol  
voor het  
male be  
6,2 miljo  
een netto  
7,8 miljo  
werd be  
dentele b  
ro.

ZS inv  
taal voo  
bede ta  
rende  
word p