

Prijzdaling roaming door samenwerking TrendCall met Teleena

AMSTERDAM - TrendCall Nederland BV en Teleena Nederland hebben bekend gemaakt dat zij een samenwerkingsverband zijn aangegaan. TrendCall gaat haar mobiele productportfolio uitbreiden via het innovatieve netwerk en de bijbehorende dienstverlening van Teleena. Dankzij de samenwerking kan TrendCall de prijzen van internationaal bellen en data-roaming revolutionair verlagen.

TrendCall is een telecombedrijf gespecialiseerd in innovatieve oplossingen voor goedkoop mobiel internationaal bellen, data en vast bellen. Teleena heeft recent een ultra modern mobiel netwerk gebouwd dat een wereldwijde dekking biedt voor mobiel bellen, SMS'en en mobiel dataverkeer.

Door de TrendCall switches te koppelen aan het netwerk van Teleena ontstaat er een hoge kostenreductie. Via een door TrendCall ontwikkeld 'Least Cost Routing' algoritme zullen de switches altijd het actuele goedkoopste tarief

zoeken en dan pas verbinden, in plaats van de standaard route met bijbehorende tarieven te volgen. TrendCall realiseert hierdoor kostenreducties tot 90 procent zonder kwaliteitsverlies.

Daarnaast maakt TrendCall gebruik van een door Teleena ontwikkeld innovatief systeem waarmee goedkoper in het buitenland gebeld kan worden. Door de samenwerking met Teleena kan TrendCall haar reizende klanten, zoals internationale chauffeurs, zakenreizigers en tegenwoordigers, nog meer voordeel en besparing bieden dan voorheen. Niet alleen de kosten voor zowel bellen als

geld worden aanzienlijk lager, ook zijn de kosten veel beter beheersbaar en direct inzichtelijk.

Naast mobiel bellen en SMS'en is ook dataverkeer in het buitenland door deze samenwerking betaalbaar geworden. Naar verwachting kunnen de eerste klanten medio oktober gebruik maken van de nieuwe mobiele diensten van TrendCall.

Teleena heeft het initiatief genomen tot Shuttle IJsselmeer om het vervoer over water te stimuleren. Het ver-

Actieplan Quick Wins binnenhavens in Limburg

samen met een aantal gemeenten een actieplan opgesteld dat zij op 1 oktober 2008 bij de

Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat indienen. Dit najaar neemt de Staatssecretaris hierover een besluit.

Efficiënt

Binnenvaart is een efficiënte vervoerswijze.

Acht Limburgse gemeenten hebben een actieplan bevat

ben een binnenhaven, op ruim 550 hectare bedrijventerreinen. Ze zijn van strategische betekenis voor het vestigen van industriële en logistieke bedrijven in Limburg. Het actieplan bevat

Maatregel

herstel kadeterrein, 250.000 euro (2e tranche)

aanleg regionaal overslagcentrum, 380.000 euro

verdieping haveninvaart, 6.250.000 euro

aanleg kades en verdieping havenbekken, 1.700.000 euro

verdieping havenbekken, 800.000 euro

verdieping havenbekken en herstel kades, 2.000.000 euro

herinrichting haveneiland, (2e tranche)

herstel waterbodembodem, 500.000 euro

verdieping havenbekken, 450.000 euro

verbetering wegontsluiting, 1.500.000 euro

geluidsreducerende maatregelen, 220.000 euro

verdieping havenbekken, 780.000 euro

herinrichting en aanleg overslagterminal, (2e tranche)

Quick Wins binnenhavens Limburg

Maatregel	Kosten (afgerond)
- Echt-Susteren, herstel kadeterrein,	250.000 euro (2e tranche)
- Gennepe, aanleg regionaal overslagcentrum,	380.000 euro
- Maasgouw, verdieping haveninvaart,	6.250.000 euro
- Maastricht, aanleg kades en verdieping havenbekken,	1.700.000 euro
- Meerlo-Wanssum, verdieping havenbekken,	800.000 euro
- Roermond, verdieping havenbekken,	2.000.000 euro
- Sittard-Geleen, verdieping havenbekken en herstel kades,	(2e tranche)
- Sittard-Geleen, herinrichting haveneiland,	500.000 euro
- Sittard-Geleen, herstel waterbodembodem,	450.000 euro
- Stein, verdieping havenbekken,	1.500.000 euro
- Stein, verbetering wegontsluiting (aanpassen rotondes),	220.000 euro
- Venlo, geluidsreducerende maatregelen,	780.000 euro
- Weert, verdieping havenbekken,	(2e tranche)
- Weert, herinrichting en aanleg overslagterminal,	

Quick Wins zijn acties die met weinig inspanning relatief veel resultaat opleveren. Ofwel: een klein stapje waarmee men een heel eind opschiet in de richting van het gewenste resultaat. Voor de binnenhavens heeft het Rijk hiervoor landelijk 62 miljoen euro ter beschikking gesteld om maatregelen van provincies en gemeenten mee te financieren, die hiervoor gezamenlijk een actieplan moeten opstellen. Ook moeten zij zorgen voor financiering van die projecten. De provincie Limburg heeft nu

URK - Urk is sinds maandag 13 oktober toegevoegd aan de bestemmingen van de Shuttle IJsselmeer. Shuttle IJsselmeer is een containerophaaldienst per binnenvaart, die nu al vaart tussen Harderwijk, Kampen en Amsterdam.

Haven Amsterdam heeft het initiatief genomen tot Shuttle IJsselmeer om het vervoer over water te stimuleren. Het ver-

plaatsen van vervoer over de weg naar vervoer over water, ook op de korte afstanden, helpt bij het verminderen van files en CO2-uitstoot. Er ontstaat een verbeterde ontsluiting van Urk en andere IJsselmeerhavens en de bereikbaarheid van Amsterdam wordt vergroot. Voor Urk gaat het in eerste instantie om een pilot van twee maanden,

waarbij Urk minimaal één maal per week wordt aangelopen. Deze pilot wordt ondersteund door Gemeente Urk en Haven Amsterdam. Wethouder Koffe-

man van de gemeente Urk heeft toestemming gegeven om de kade in de haven van Urk te gebruiken om deze pilot uit te voeren. Haven Amsterdam staat als duurzame haven achter 'groen

vervoer'. De overslag wordt gedaan door BargeTerminal Urk, een nieuwe onderneming op initiatief van Jan Mulder van Mulder Transport Urk. Hiermee wil Barge Terminal Urk de aan- en afvoer van containers naar Urk en het achterland stroomlijnen op een milieubewuste en verkeersontlastende manier. Kras Recycling in Volendam

Urk haakt aan bij duurzaam containervervoer IJsselmeer

gaat als één van de direct gebruikte deze ophaaldiensten. Kras Recycling zal transport en vervoer een speerpunt. Cargo & Barge C sterdam varen de meer. De dienst heeft een capaciteit van Boekingen voor selmeer kunnen den via Euro Ship-