Prijsdaling roaming door samenwerking TrendCall met Teleena

AMSTERDAM - *TrendCall Nederland BV en Teleena Nederland hebben bekend gemaakt dat zij een samenwerkingsverband zijn aangegaan. TrendCall gaat haar mobiele productportfolio uitbreiden via het innovatieve netwerk en de bijbehorende dienstverlening van Teleena. Dankzij de samenwerking kan TrendCall de prijzen van internationaal bellen en data-roaming revolutionair verlagen.*

TrendCall is een telecombedrijf gespecialiseerd in innovatieve oplossingen voor goedkoop mobiel internationaal bellen, data en vast bellen. Teleena heeft recent een ultra modern mobiel netwerk gebouwd dat een wereldwijde dekking biedt voor mobiel bellen, SMS'en en mobiel dataverkeer.

Door de TrendCall switches te koppelen aan het netwerk van Teleena ontstaat er een hoge kostenreductie. Via een door TrendCall ontwikkeld 'Least Cost Routing' algoritme zullen de switches altijd het actuele goedkoopste tarief zoeken en dan pas verbinden, in plaats van de standaard route met bijbehorende tarieven te volgen. TrendCall realiseert hierdoor kostenreducties tot 90 procent zonder kwaliteitsverlies.

Daarnaast maakt TrendCall gebruik van een door Teleena ontwikkeld innovatief systeem waarmee goedkoper in het buitenland gebeld kan worden. Door de samenwerking met Teleena kan TrendCall haar reizende klanten, zoals internationale chauffeurs, zakenreizigers en vertegenwoordigers, nog meer voordeel en besparing bieden dan voorheen. Niet alleen de kosten voor zowel bellen als gebeld worden in het buitenland worden aanzienlijk lager, ook zijn de kosten veel beter beheersbaar en direct inzichtelijk.

Naast mobiel bellen en SMS'en is ook dataverkeer in het buitenland door deze samenwerking betaalbaar geworden. Naar verwachting kunnen de eerste klanten medio oktober gebruik maken van de nieuwe mobiele diensten van TrendCall.

Actieplan Quick Wins binnenhavens in Limburg

MAASTRICHT - ***Gedeputeerde Staten gaan bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat een actieplan aanbieden voor de binnenhavens in Limburg. Het gaat hier om de eerste tranche 2008 voor Quick Wins in binnenhavens.***

Quick Wins zijn acties die met weinig inspanning relatief veel resultaat opleveren. Ofwel: een klein stapje waarmee men een heel eind opschiet in de richting van het gewenste resultaat. Voor de binnenhavens heeft het Rijk hiervoor landelijk 62 miljoen euro ter beschikking gesteld om maatregelen van provincies en gemeenten mee te financieren, die hiervoor gezamenlijk een actieplan moeten opstellen. Ook moeten zij zorgen voor cofinanciering van die projecten. De provincie Limburg heeft nu samen met een aantal gemeenten een actieplan opgesteld dat zij op 1 oktober 2008 bij de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat indienen. Dit najaar neemt de Staatssecretaris hierover een besluit.

Efficiënt

Binnenvaart is een efficiënte en duurzame vervoerswijze. Acht Limburgse gemeenten hebben een binnenhaven, op ruim 550 hectare bedrijventerreinen. Ze zijn van strategische betekenis voor het vestigen van industriële en logistieke bedrijven in Limburg. Het actieplan bevat maatregelen vo van de havens, z pen daarvan, he herstellen van ka passen van wego totaal vragen Ge ten in deze tranch bedrag van 6,5 r het Rijk. Zelf dra daar 2,5 miljoen acht gemeenten voor deze aanvr hebben, moete minimaal 5,8 m dragen. In deze gaat het om Maastricht, Ste leen, Echt-Suste Roermond, Ven Wanssum. In de worden mogelij Weert (nieuwe nal), Gennep (o gionaal oversla Born (herinrich land) ingediend. len moeten in 2009 bij Verkee worden ingedien

Quick Wins binnenhavens Limburg

	Maatregel	Kosten (afgerond)
- Echt-Susteren,	herstel kadeterrein,	250.000 euro
- Gennep,	aanleg regionaal overslagcentrum,	(2e tranche)
- Maasgouw,	verdieping haveninvaart,	380.000 euro
- Maastricht,	aanleg kades en verdieping havenbekken,	6.250.000 euro
- Meerlo-Wanssum,	verdieping havenbekken,	1.700.000 euro
- Roermond,	verdieping havenbekken,	800.000 euro
- Sittard-Geleen,	verdieping havenbekken en herstel kades,	2.000.000 euro
- Sittard-Geleen,	herinrichting haveneiland,	(2e tranche)
- Sittard-Geleen,	herstel waterbodem,	500.000 euro
- Stein,	verdieping havenbekken,	450.000 euro
- Stein,	verbetering wegontsluiting (aanpassen rotondes),	1.500.000 euro
- Stein,	geluidsreducerende maatregelen,	220.000 euro
- Venlo,	verdieping havenbekken,	780.000 euro
- Weert,	herinrichting en aanleg overslagterminal,	(2e tranche)

Urk haakt aan bij duurzaam containervervoer IJsselmeer

URK - ***Urk is sinds maandag 13 oktober toegevoegd aan de bestemmingen van de Shuttle IJsselmeer. Shuttle IJsselmeer is een containerophaaldienst per binnenvaart, die nu al vaart tussen Harderwijk, Kampen en Amsterdam.***

Haven Amsterdam heeft het initiatief genomen tot Shuttle IJsselmeer om het vervoer over water te stimuleren. Het verplaatsen van vervoer over de weg naar vervoer over water, ook op de korte afstanden, helpt bij het verminderen van files en CO_2-uitstoot. Er ontstaat een verbeterde ontsluiting van Urk en andere IJsselmeerhavens en de bereikbaarheid van Amsterdam wordt vergroot. Voor Urk gaat het in eerste instantie om een pilot van twee maanden, waarbij Urk minimaal één maal per week wordt aangelopen. Deze pilot wordt ondersteund door Gemeente Urk en Haven Amsterdam. Wethouder Koffeman van de gemeente Urk heeft toestemming gegeven om de kade in de haven van Urk te gebruiken om deze pilot uit te voeren. Haven Amsterdam staat als duurzame haven achter 'groen vervoer'. De overslag wordt gedaan door BargeTerminal Urk, een nieuwe onderneming op initiatief van Jan Mulder van Mulder Transport Urk. Hiermee wil Barge Terminal Urk de aan- en afvoer van containers naar Urk en het achterland stroomlijnen op een milieubewuste en verkeersontlastende manier. Kras Recycling in Volendam gaat als één van d ten direct gebrui deze ophaaldien Kras Recycling z transport en v een speerpunt. E Cargo & Barge C sterdam varen de meer. De dienst h ment een capacite Boekingen voor d selmeer kunnen den via Euro Ship